

## HOLDEN HYTTEEIERFORENING (HHF)

Steinkjer kommune

Postboks 2530

7729 Steinkjer

E-post: [postmottak@steinkjer.kommune.no](mailto:postmottak@steinkjer.kommune.no)

Steinkjer 21. februar 2020

### **Høring – Uttalelse til utkast (forslag) til kommunale retningslinjer – behandling av søknader om motorferdsel i Steinkjer kommune, jfr. 2019/6117 og forskrift om motorisert ferdsel på vassdrag, Steinkjer kommune, Trøndelag.**

Vi viser til framlagt høring den 10. januar d.å. utkast (forslag) til kommunale retningslinjer – behandling av søknader om motorferdsel i Steinkjer kommune, jfr. 2019/6117, og forskrift om motorisert ferdsel på vassdrag, Steinkjer kommune, Trøndelag. Endelig frist gitt fra Steinkjer kommune for uttalelse i saken er satt til 21. februar 2020, jfr. sms-melding om dette til styret i HHF datert 14. februar d.å.

#### **Intern høring av forslaget til retningslinjer om motorferdsel i Steinkjer kommune.**

Styret i HHF besluttet å gjennomføre en intern høring blant hytteeierne ved Holden. Det ble orientert om denne høringen på HHF sin hjemmeside med direkte link til de utsendte dokumentene fra Steinkjer kommune i denne saken. I tillegg ble den enkelte hytteeier som styret i HHF har e-postadressen til tilskrevet via mail og orientert direkte om høringen med tilgang til høringsdokumentene.

Totalt har 61 hytteeiere gitt sin uttalelse til saken inn til styret gjennom dette interne høringsopplegget.

Innholdet i høringsuttalelsene representerer forskjellige syn på denne saken og kan grupperes på følgende måte:

1. Uttalelser som ønsker at ordningen med snøscooterløyver etter retningslinjenes § 5.c) for transport av bagasje og utstyr til og fra hytta og etter § 5.e) bruk av snøscooter for vedkjøring skal fortsette i nye Steinkjer kommune, slik som den har vært i gamle Verran kommune de senere år.
2. Uttalelser som ønsker en innstramming og reduksjon av gjeldende praksis for snøscooterdispensasjoner for kjøring av proviant/ varer til og fra hytta, jfr. retningslinjenes § 5.c) og tidsomfanget av snøscooterbruk ved hogst av ved til egen hytte, jfr. § 5.e).

### **Hyttene og hytteeierne ved Holden og Holdenområdet.**

Det er i dag nærmere 250 hytter ved Holden, og om lag 230 hytteeiere er medlemmer i Holden Hytteeierforening. De fleste hyttene ved Holden ble bygd like etter siste krig og i løpet av 1950-årene. Dette innebærer at de aller fleste hyttene ved Holden er oppført like i nærheten av og ned mot selve vatnet Holden. Da hyttene ble oppført var eierne stort sett personer (familier) fra Malm og Follafooss. Etter hvert er det blitt en del skifte av eiere. Det slik at mange hytteeierne i dag har bosted Steinkjer, Trondheim og også øvrige deler av landet foruten Malm og Follafooss eller tidligere Verran kommune. Mange av hyttene ved Holden er renoveret og tilpasset «dagens» standard slik at de benyttes mye gjennom hele året.

### **Holden med omkringliggende områder et svært viktig område for friluftsliv.**

Verran kommune gjennomførte i 2018 – 2019 en omfattende friluftslivkartlegging av områder i kommunen. Holden og omkringliggende områder er i denne sammenheng verdisatt som friluftsområder, etter en utarbeidet metode av Miljødirektoratet for slik kartlegging. Resultatet av denne kartleggingen ble for Holdenområdet og omkringliggende områdeavgrensninger følgende:

«**ID 19** Holden, **ID 20** Olheia, Svartvassheia og Nonsheia, **ID 22** Bjønnaheia og Esplingheia, **ID 23** Rundheia og Søresplingskurven, **ID 24** Tørrisheia og Reinsjøheia, **ID 25** Reinsjødalen og Andortjønnin, **ID 26** Hyllvassheia, Sandvassheia og Kinnkjerrklumpen og **ID 27** Vargskardheia har fått en **totalverdi lik A, dvs. et svært viktig friluftslivområde.**»

Dette er fullt ut slik som HHF oppfatter verdien av de nevnte områdene som friluftslivområde, og Holden Hytteeierforening er derfor også meget godt fornøyd med at alle disse ID-områder har fått en **totalverdi lik A**, altså **et svært viktig friluftslivområde**.

### **Leiekjøringsordningen med snøscooter ved Holden og Holdenområdet.**

I hele perioden fra og med 1986 og fram til og med 2017 har det vært et leiekjøringstilbud (frakt av bagasje og utstyr til hytta) ved Holden. Ordningen har vært praktisert slik at det har vært tatt med passasjer(er) på scooteren/hengeren når det ikke har ført til behov for flere turer, og når isen har vært vurdert som sikker nok for å ta med passasjerer. Leiekjøringstilbudet har hovedsakelig vært ivaretatt av fastboende grunneier og gårdbruker ved Holden, John Oskar Brattsti. På 1970-tallet og fram til 1986 var det Even Brattsti, far til John Oskar, som bisto med leiekjøring. I noen få år deltok også Røde Kors samtidig med Brattsti med tilbud om leiekjøring ved Holden, jfr. muntlige opplysninger fra John Oskar Brattsti til styret i Holden Hytteeierforening (HHF).

Hva angår status for leiekjøringstillatelsen til John Oskar Brattsti siste sesong og i dag, er det ulik oppfatning mellom Brattsti og gamle Verran kommune, jfr. muntlige opplysninger gitt av Brattsti og gamle Verran kommune til HHF. Brattsti mener han har fått godkjent løyve til leiekjøring fra gamle Verran kommune, mens kommunen

mener at han ikke har det. Årsaken til en slik ulik oppfatning av statusen på dette, vil styret i HHF tro skyldes en misforståelse eller kommunikasjonsvikt mellom partene. Styret i HHF har fått opplyst at det nå pr. dato ligger inne hos nye Steinkjer kommune en ny søknad fra John Oskar Brattsti om tillatelse til leiekjøring ved Holden fra og med 2020. Det er opplyst fra Steinkjer kommune at denne søknaden vil bli behandlet i disse dager.

### **Til 1.1 Formålet med retningslinjene.**

I det utsendte forslaget fra Steinkjer kommune til formål for retningslinjene heter det blant annet:

*«Kommunen har ansvaret for at regelverket blir fulgt, og i sin saksbehandling begrense motorferdsel i utmark til et minimum, ivareta natur og fremme trivsel».*

Det heter dessuten blant annet:

*«Retningslinjene skal i tillegg sikre likebehandlings-prinsippet (like saker behandles likt), som er et viktig forvaltningsprinsipp».*

Styret i HHF støtter Steinkjer kommune sitt forslag til formål med retningslinjene, men vil bemerke at intensjonsavtalen mellom gamle Verran kommune og nye Steinkjer kommune åpner for en mulig ulik behandling av like saker.

### **Til 7.5 Tillatelse til transport av ved. (Tillatelse til transport av ved (regelverk: nasjonal forskrift § 5e) rundskriv T-1/96):**

I det utsendte forslaget heter det blant annet:

*«Det kan ikke gis løyve etter §5e) i soner som skal være geografisk dekket av leiekjøring for vedkjøring. Unntaket er kjøring av ved fra vedblink, for eksempel fra blink til hytte. Det kan maksimalt gis 3 dagers kjøring for transport av ved fra blink. Det kan gis 2 dagers vedkjøring pr år for kjøring av ved fra parkeringsplass og til hytte i områder ikke dekket av leiekjøring (rød sone).»*

Etter styret i HHF sin oppfatning, vil forslaget kunne dekke det behovet som er til stede i tid for å kunne få på plass den nødvendige mengden ved som dekker årsforbruket til hytta. Styret i HHF vil foreslå at antallet dager som det maksimalt kan gis kjøring for transport av ved fra blink økes til 8 enkeltstående dager. Dette på bakgrunn av at varierende vær og føreforhold vil kunne vanskeliggjøre de daglige kjøreforholdene.

### **Til 7.2 Tillatelse til varig bevegelseshemmede (nasjonal forskrift §5 b), rundskriv T-1/96. Kjøring på snødekt mark: Tillatelse til varig bevegelseshemmet (regelverk: nasjonal forskrift § 5b), rundskriv T-1/96.**

I det utsendte forslaget heter det blant annet:

*«Tillatelse kan gis til varig funksjonshemmet som ikke kan gå distansen fram til egen/ nærmeste families hytte (hytte eid av ektefelle, samboer, egne barn og foreldre eller*

*dersom man har langtidsleiekontrakt/ kontrakt som viser disposisjonsrett) eller til allment utfartssted.»*

Styret i HHF støtter også Steinkjer kommune sitt forslag til innhold i retningslinjene på dette punktet, men vil foreslå at også «langvarig funksjonshemmet person» også kan gis tillatelse. Det er et særdeles viktig gode at både langvarig og varig bevegelseshemmede har og får adgang til opplevelsen av nærhet til natur på denne måten.

**Til 7.3 Tillatelse til transport av bagasje og utstyr til egen hytte (nasjonal forskrift § 5c). rundskriv T-1/96). Søknad om tillatelse til transport av bagasje og utstyr til egen hytte – nasjonal forskrift § 5c).**

I det utsendte forslaget til retningslinjer heter det blant annet:

*«Det kan ikke gis løyve etter § 5.c) i områder som er geografisk dekket av leiekjøring, jfr. grønn sone på vedlagte kart.*

*Områder som ikke er dekket av leiekjøring, jfr. rød sone på vedlagte kart, kan få dekket sitt transportbehov for bagasje og utstyr til egen hytte dersom denne ligger minst 2,5 km fra brøytet veg.*

*Alminnelig persontransport tillates ikke. Personer kan sitte på, men det må ikke medføre ekstra kjøring. Foreningshytte eller hytter med flere eiere dekkes ikke av bestemmelsen. Det kan gis maksimalt 5 turer pr år etter avmerket løype på kart. Dette er ment å dekke normal innkjøring av utstyr. Det kan søkes om 3 ekstra turer ved ekstraordinært behov.»*

Styret i HHF viser til det som er uttrykt tidligere i denne uttalelsen om statusen og historikken angående opplegget for leiekjøring ved Holden i flere årtier. I tillegg viser styret til at det i gamle Verran kommune skal være gitt tillatelser (15 turer pr. sesong) etter siste revisjon av retningslinjene om motorferdsel i Verran kommune i 2016. Dette går imidlertid ikke fram av kommentarene vedrørende «Gjeldende retningslinjer i Verran» i de utsendte dokumentene fra nye Steinkjer kommune. Styret i HHF mener at dette burde vært nevnt i dokumentene. I den utsendte omtalen av retningslinjene i gamle Verran kommune heter det at dispensasjon etter § 5.c) i områder med leiekjøring begrunnes dersom leiekjøring ikke kan benyttes, og at et krav for å kunne få dispensasjon etter § 5.c) er at søker er hytteeier.

Den interne høringen i HHF viser at 58 hytteeiere mener at dagens ordning med at det gis tillatelse til 15 turer pr år for transport av bagasje og utstyr til egen hytte fungerer meget godt. Denne ordningen gir en mye større fleksibilitet i forhold til bruken av egen hytte enn en leiekjøringsordning vil kunne tilby i et område med så mange hytter. Dagens ordning i tidligere Verran kommune ønskes opprettholdt. 3 hytteeiere mener at omfanget av den scootertrafikken som er etablert gjennom de siste årene gjennom dispensasjoner som er gitt etter § 5.c) er for omfattende og ikke i tråd med målet for motorferdselen i utmark, dvs. legge til rette for å begrense motorferdsel i utmark til et minimum, ivareta natur og fremme trivsel. Det vises i

denne forbindelse også til, som tidligere angitt, at Holden med omkringliggende områder er kartlagt til å være svært viktige friluftslivsområder. De mener dessuten at transport av tyngre varer til hytta også bør kunne utføres via bruk av båt i løpet av våren, sommeren og høsten. Dette fordi de aller fleste hyttene ligger i nærheten av vannet Holden. Den enkelte hytteeiers transportbehov for bagasje og utstyr til egen hytte bør i hovedsak skje gjennom leiekjøringsordning.

Styret i HHF mener at oppsynet (Staten Naturoppsyn) bør øke hyppigheten med kontroller av scooterkjøringen ved Holden, da dette vil hindre ulovlig scooteraktiviteten.

### **Til forskrift om motorisert ferdsel på vassdrag, Steinkjer kommune, Trøndelag.**

Styret i HHF kan ikke se at det i utkastet/ forslaget er foreslått å videreføre for Steinkjer kommune at vannskisport ikke er tillatt på sjøer større enn 2 kvadratkilometer, jfr. § 1b) i forskrift for bruk av motorfartøy, Verran kommune, Nord-Trøndelag.

Styret i HHF går inn for at dette tas inn i den nye foreslåtte forskrift om motorisert ferdsel på vassdrag i Steinkjer kommune. Det slik at denne bestemmelsen blir gjort gjeldende for Holden.

I tillegg mener styret i HHF at det er viktig å opprettholde bestemmelsen om adgang til maks 25 hk motorstørrelse i Holden.

### **Avslutning.**

Styret HHF mener dessuten at det er både viktig og nødvendig at nye Steinkjer kommune gjør de nye retningslinjene, når de er vedtatt, godt kjent blant hyttefolket og leiekjørerne. HHF vil også kunne bidra i arbeidet med tydeliggjøringen av det nye regelverket når det foreligger, blant annet i medlemsmøter med hyttefolket og ved å synliggjøre regelverket på HHF sin hjemmeside. Informasjon og veiledning om de nye bestemmelsene vil også virke positivt forebyggende mot overtredelse av regelverket.

Ut over dette har styret i HHF ingen ytterligere merknader.

Med hilsen

For styret i Holden Hytteeierforening (HHF)

Paul Harald Pedersen  
Leder

Bjørn Larsen  
Sekretær